



Un concasseur ?

Le Thoronet dit

NON!



SOMMAIRE

- ▶ **L'association**
- ▶ **Le projet SOMECA**
- ▶ **Les poussières**
- ▶ **Le bruit**
- ▶ **Les risques géologiques**
- ▶ **La santé**
- ▶ **L'eau et la pollution**
- ▶ **La dévalorisation**
- ▶ **La faune**
- ▶ **Impact sur le trafic routier**
- ▶ **Quelles Justifications ?**
- ▶ **Conclusion et synthèse**



L'Association Sauvegarde des Codouls et du Thoronet

L'association:

Adhérents ASDC	201
Site l'ASDC sur Facebook	298 personnes
Pétition dans le web:	1200 signatures

Organigramme

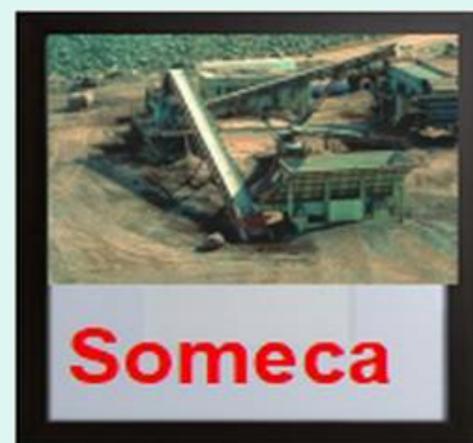
Président	Annick Boons-Thonet
Vice-présidents :	Primo Donini, Jacques Caillat
Trésorier :	Jean-Pierre Thonet
Secrétaire:	Daniel Rhodes
Communication :	Emmanuelle Fitoussi
Conseil technique:	Günter Kröhl
Membre	Lara Beccaria

Le Concasseur





LE PROJET



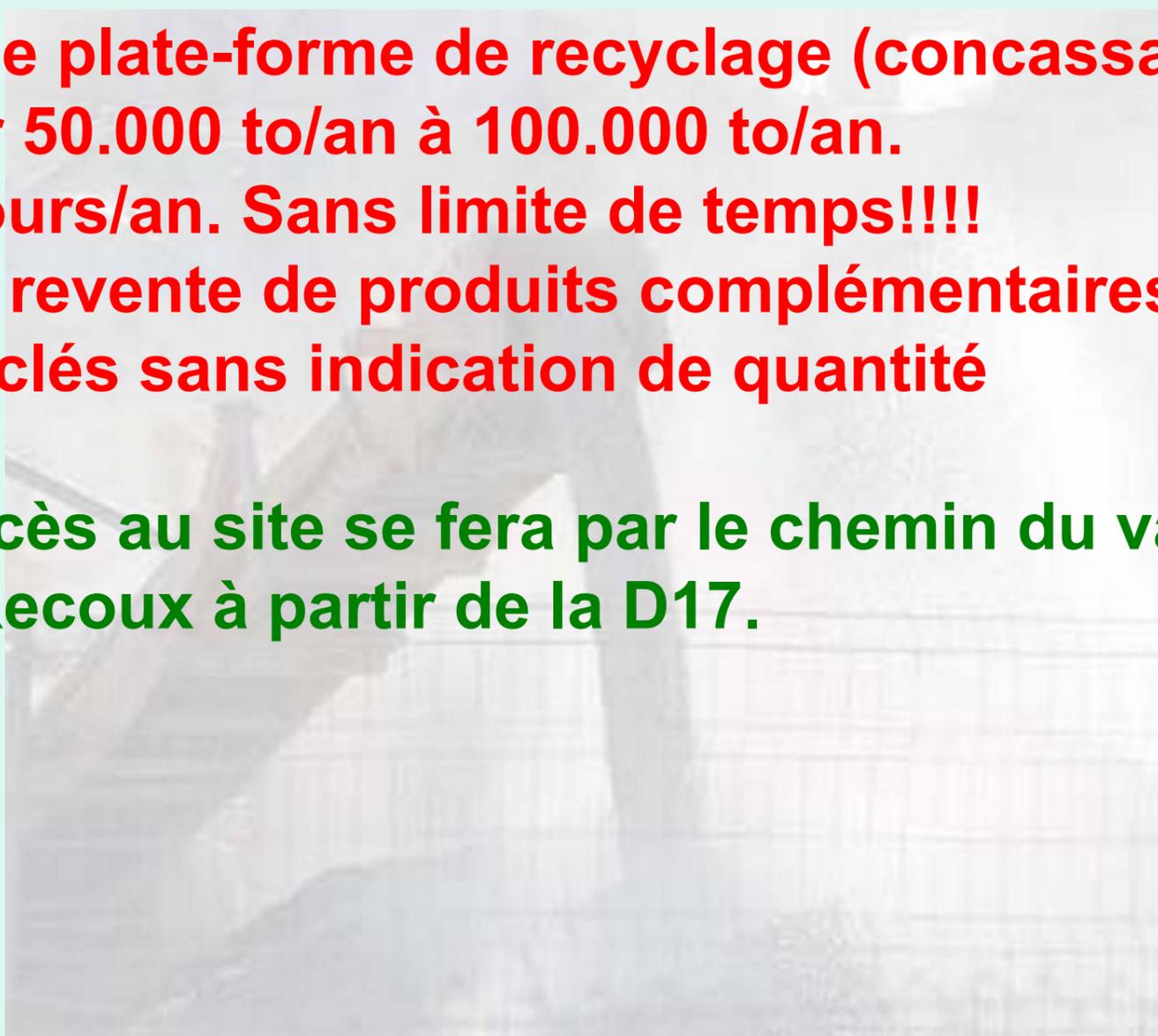
Le projet SOMECA (1)

La société SOMECA, propriétaire d'un foncier de 40ha a déposé au mois de juin 2018 un dossier pour la reprise d'une activité sur ce secteur. Le démarrage est planifié pour le 1. septembre 2020.

Trois grands axes se dégagent de ce projet :

- > **Un stockage définitif de déchets inertes quantifié à 1.700.000 m³ sur 30 ans**
- > **Une plate-forme de recyclage (concassage) pour 50.000 to/an à 100.000 to/an. 45 jours/an. Sans limite de temps!!!!**
- > **La revente de produits complémentaires non recyclés sans indication de quantité**

L'accès au site se fera par le chemin du vallon du Recoux à partir de la D17.





LE PROJET



Le projet SOMECA (2)

L'activité projetée par la SOMECA consiste à exploiter une installation de valorisation des déchets inertes issus des chantiers de BTP. Pour la réalisation de cette activité, le mode d'organisation suivant sera mis en place:

- **Accueil des matériaux inertes**
- **Criblage des matériaux inertes pour optimiser la récupération de la fraction recyclable**
- **Stockage sur la plateforme de la fraction recyclable**
en prévision d'une prochaine opération de concassage
- **Concassage-criblage des matériaux par campagne**
- **La partie recyclée sera stockée en attente de sa commercialisation**
- **La partie non recyclable sera utilisée pour réaliser**
le réaménagement paysager de l'ancienne carrière (ISDI)



LE PROJET



1. Le projet SOMECA (3)

Pour l'étude de ce projet nous exigeons que les sujets suivants soient pris en compte:

- expertise géologique
(mines, eau, nappe phréatique, etc)
- expertise environnementale
- expertise circulation
autour du Thoronet
- expertise pollution
- émission CO2
- évaluation des risques
sanitaires ERS
- exiger des contrôles sérieux
et constants - des déchets qui
seront traités
(métaux, amiante,)





LES ENJEUX



LA POUSSIÈRE

L'origine des poussières

> **Les activités de carrières** quelles qu'elles soient sont sources d'émanation des poussières dont les origines sont diverses:

- circulation des poids lourds et engins sur les pistes
- l'activité de concassage
- l'opération de déchargements des camions
- les mouvements mécaniques des matériaux pour la mise en forme du stockage définitif des inertes

> **Le risque environnemental:**

Les poussières „locales“ engendreront des désagréments pour les riverains que l'on imagine facilement (pollution des terrasses, piscine, ...) augmentant les frais d'entretien pour chacun, ainsi qu'une souffrance pour la faune et la flore sauvage...

L'impact des poussières

> **Le risque sanitaire**

L'activité de concassage peut libérer des poussières siliceuses nocives qui ont un effet démontré sur l'organisme.

Attention:

particulièrement dangereuses pour

- les enfants,
- les personnes âgées,
- les personnes souffrant déjà de sensibilités pulmonaires



LES ENJEUX



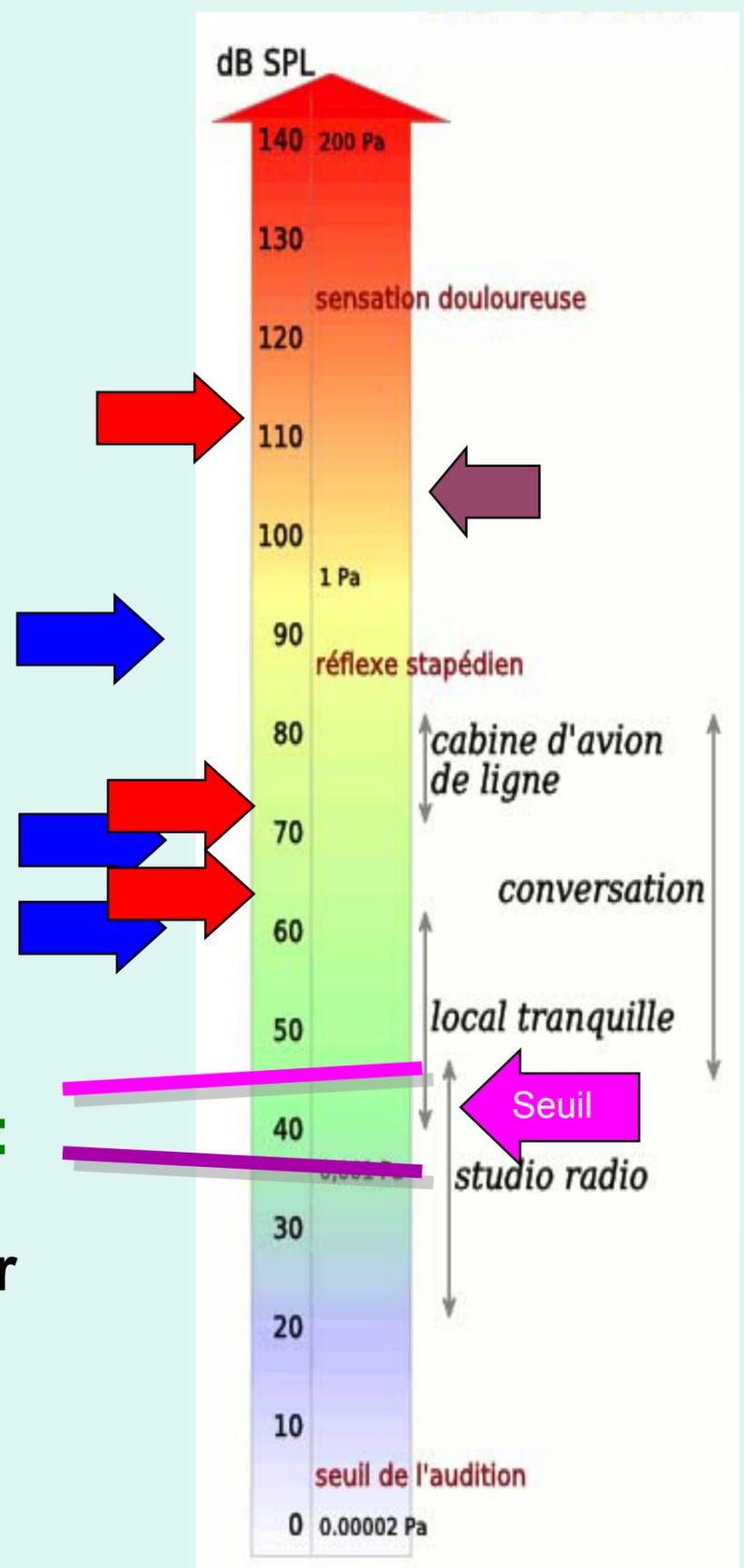
LE BRUIT Les sources du bruit liées à ce projet dB (env.)

- > **Concasseur sur le site (110dB)**
à 180m de distance 70dB
(1ère habitation)
- > **Pelle / chargeurs (105-107dB)**
charge/décharge/stockage
- > **Camions sur les routes**
à une distance de 5m (90dB)
à 20-40m (70dB),
à 200-500m (68-62dB)

Les niveaux limites admissibles:

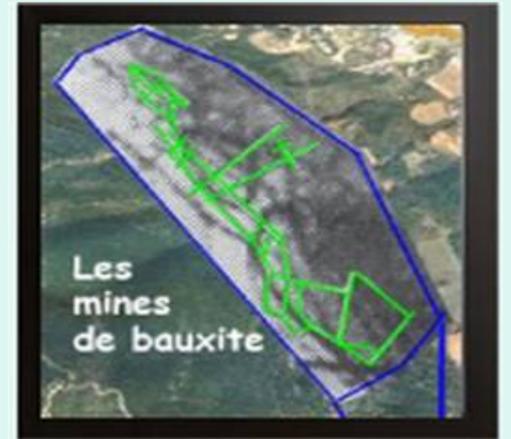
45 dB(A) pour toutes les périodes de la journée pour les locaux à activité de type tertiaire

35 dB(A) de jour en période intermédiaire pour les locaux d'habitation, de soins, de repos, d'enseignement





LES ENJEUX



RISQUES GEOLOGIQUES

Attention: Présence de nombreuses galeries sur la concession des Codouls

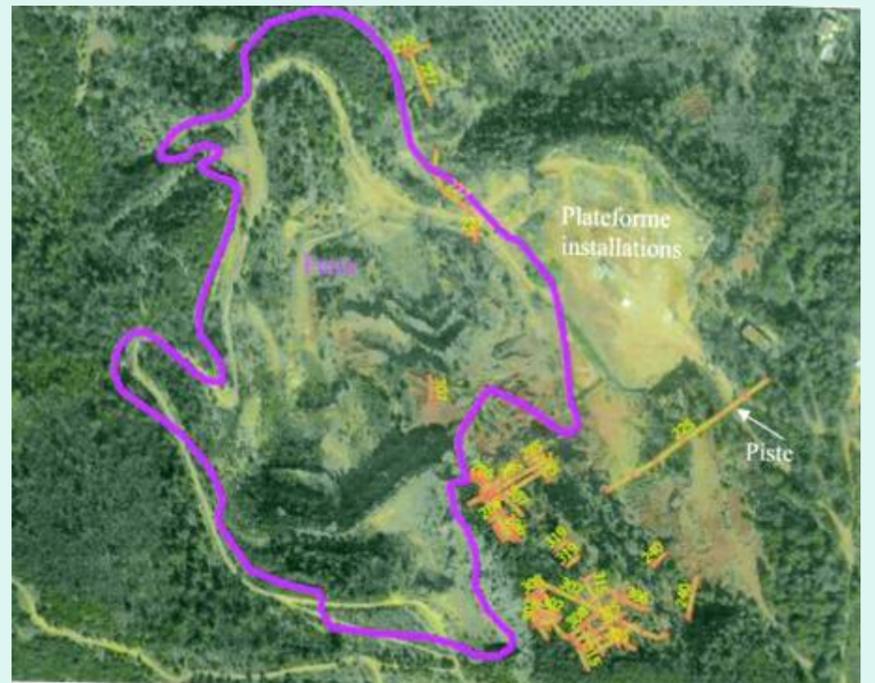
> Ces galeries descendaient à près de 400m de profondeur donc bien au dessous du niveau des habitations proches.

> L'arrêt du pompage de l'eau depuis la fin de l'extractation minière fait que celles ci sont noyées.

> Il y a un très fort risque que les piliers qui soutiennent les sols supérieurs soient altérés.

> Glissements et effondrements de terrain possibles

!!! Aucune étude sérieuse n'a été effectuée !!!!





LES ENJEUX



LA SANTÉ

La poussière et les effets:

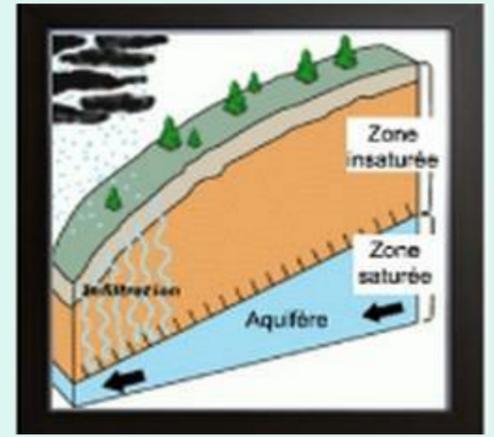
- > **Maladies dûes aux poussières**
 - inflammation chronique,
 - réduction fonction pulm
 - hypertension
 - arythmies cardiaques
 - dangereuse pour les enfants et les femmes enceintes

Les effets du bruit sur la santé:

- > **effets directs sur l'audition**
 - surdité d'apparition progressive et insidieuse,
 - acouphènes : bourdonnements ou sifflements d'oreilles désagréables, ponctuels ou permanents,
 - hyperacousie : extrême sensibilité aux sons.
- > **effets extra-auditifs :**
 - perturbation du sommeil, g  ne, effets sur les attitudes, les comportements, les performances et l'intelligibilité de la parole.
 - A long terme, le bruit joue également un rôle aggravant sur des pathologies telles que cardio- vasculaires



LES ENJEUX



L'EAU / LA POLLUTION

> L'exploitation se fera sur les anciennes mines de Bauxite des Codouls, dont les puits et les galeries descendent à environ 400m de profondeur

> Toute pollution accidentelle ou fonctionnelle rejoindra rapidement les eaux profondes

> Conséquences:

A quelques centaines de mètres de ce site se situe le forage des Vidals qui alimente en eau potable la ville du Thoronet.

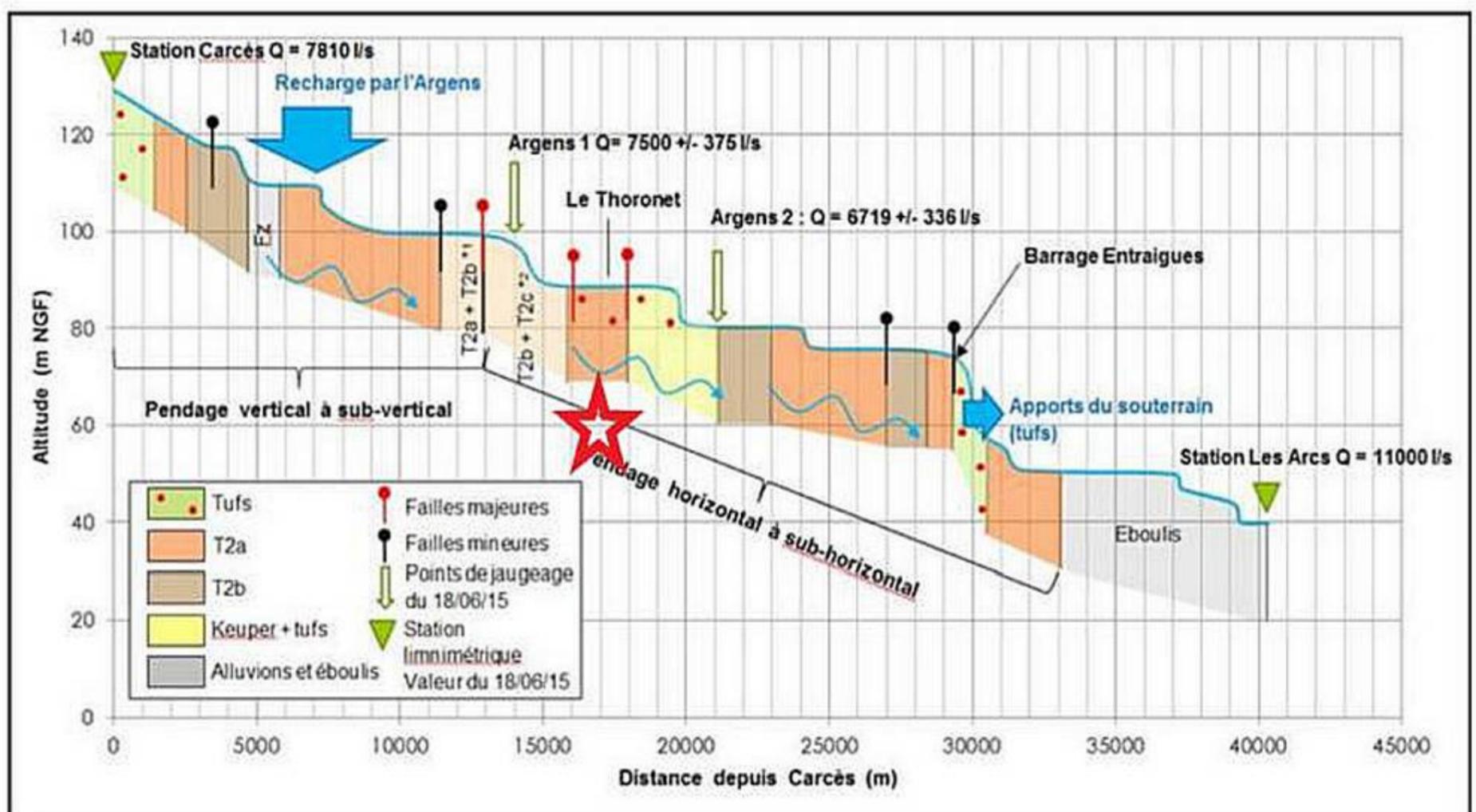


Illustration 101 - Profil en long de l'Argens en aval de Carcès mettant en évidence les échanges surface/souterrain supposés avec le Muschelkalk et la géologie à l'affleurement.



LES ENJEUX



LA DEVALORISATION

Le marché immobilier va baisser considérablement !

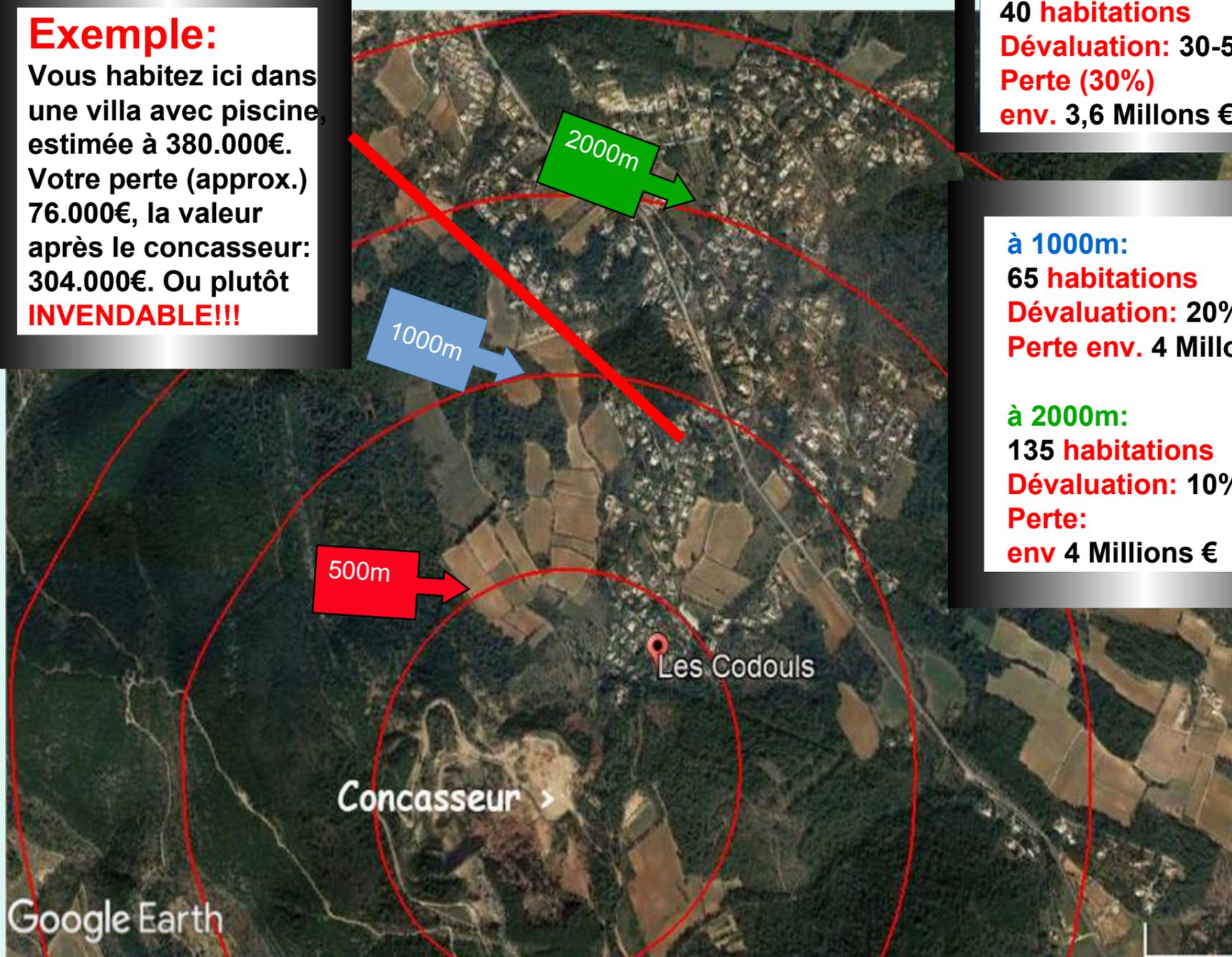
Plusieurs agences immobilières ont constaté que les prix des maisons au Thoronet vont être gravement impactés. Les estimations se manifestent entre 10% et 30%, ou même invendable. Tous les Thoronéens sont concernés! La dévalorisation dépendra de la distance mais sera en moyenne de 500€ du m2.

Exemple:
Vous habitez ici dans une villa avec piscine, estimée à 380.000€. Votre perte (approx.) 76.000€, la valeur après le concasseur: 304.000€. Ou plutôt **INVENDABLE!!!**

à 500m:
40 habitations
Dévaluation: 30-50%
Perte (30%)
env. 3,6 Millions €

à 1000m:
65 habitations
Dévaluation: 20%
Perte env. 4 Millions €

à 2000m:
135 habitations
Dévaluation: 10%
Perte:
env 4 Millions €





LES ENJEUX



LA FAUNE

> Une zone de cette carrière présente un enjeu fort au titre de la conservation des chiroptères du site Nature 2000 du Val d'Argens. 5 espèces d'intérêt communautaire sont directement concernées au niveau des gites:

> **Grand rhinolophe (transit)**



> **Petit rhinolophe (reproduction)**



> **Murin de capaccini (hivernage)**



> **Murin de Bechstein (transit)**



> **Minioptères de Schreiber (hivernage)**





LES ENJEUX



LA FAUNE

> Sans oublier les espèces suivantes qui font la richesse faunistique du massif:

> **Le Grand Duc**



> **La Tortue Herman**



> **Les Batraciens
(Salamandre, Tarente, etc)**



> **Les Reptiles (ils sont protégés)**





LES ENJEUX



LE TRAFIC - La Circulation des Camions

> Calcul et paramètres

**SOMECA annonce au moins 52 camions par jour -
allers - retours = 104 trajets sur nos routes**



> Les jours de circulation - le concasseur ne tourne pas en juillet et août, mais le dépôt est ouvert



> Le camion le plus couramment utilisé est d'un ptac de 32to soit 17to de charge utile



> Remblaiement	to/an	jours
1.700.000m ³	100.000 à	+230
sur 30ans	200.000	



> Recyclage (concassage)	to/an	jours
	50-100.000	+45
> Revente des produits	??? to	+230
sur une période illimitée		



> Camion citerne	jours
EAU 75.000m ³ /an possible	+230

**Au total: 104 plus 24 citernes + (x) revente =
plus de 130 camions par jour soit un par 4 minutes.**



LES ENJEUX



LE TRAFIC - La Circulation des Camions

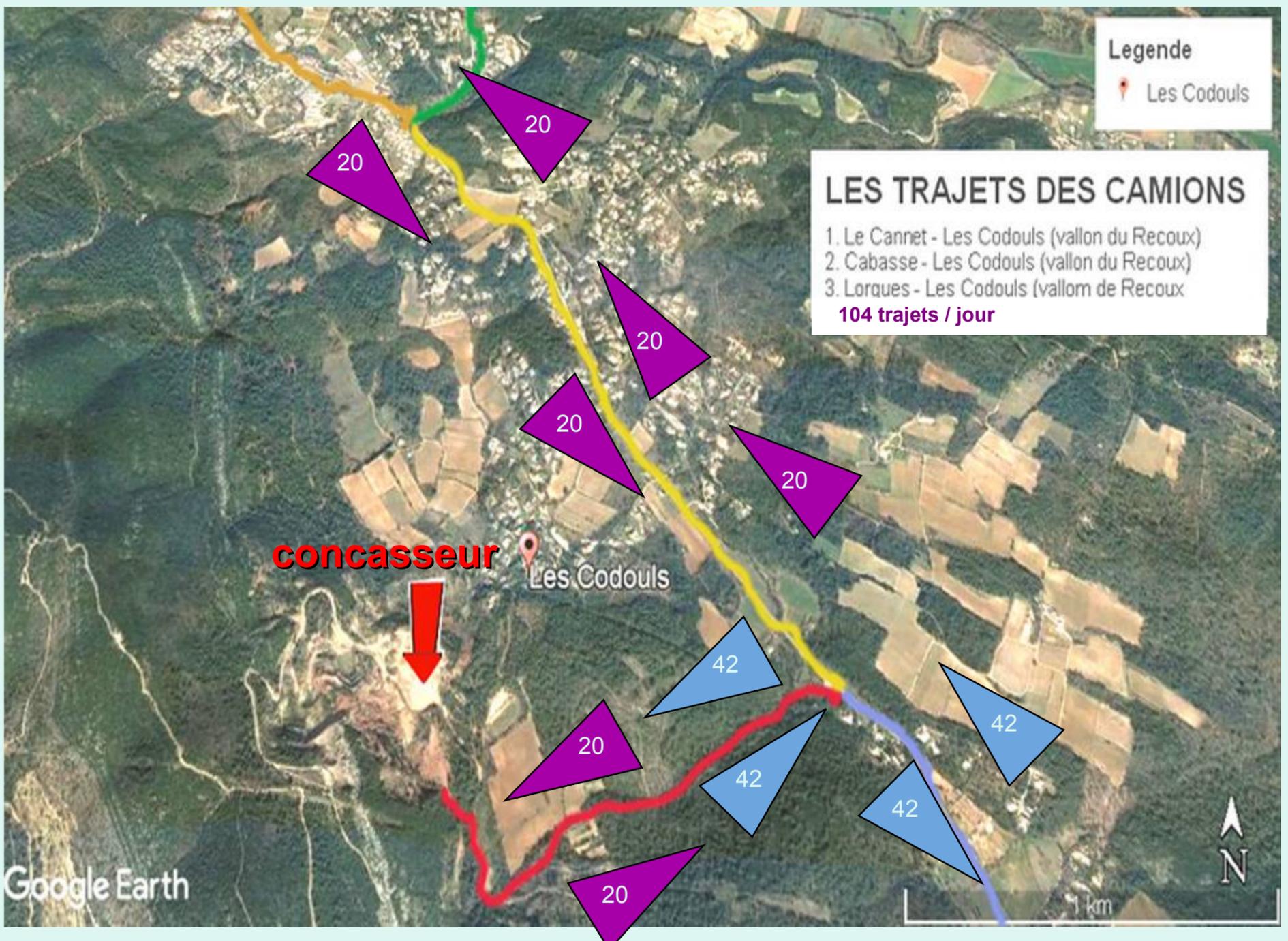
> LA CONCLUSION

La SOMECA a annoncé 52 camions par jour.

Chiffres que nous contestons!!!

Notre crainte: une augmentation considérable de trafic sur la D17.

Hypothèse: 80% Le Cannet par la RD17 soit 84 / jour
20% Cabasse traversant Le Thoronet soit 20 / jour
(les pourcentages peuvent changer)





LES ENJEUX



LE TRAFIC - La Circulation des Camions

> Le Trafic sur la RD17 et les camions de la SOMECA nous oblige de résumer.

Projection de la future circulation:

Cannet	tous les 6mn	1 camion	aller / retour
Cabasse/Thoronet	tous les 22mn	1 camion	aller / retour
Vallée Recoux	tous les 4 mn	1 camion	aller / retour

L'accès au chemin du Recoux est extrêmement difficile. Il faudra compter d'énormes bouchons: au Recoux, au pont d'autoroute, au rond point du Cannet. il y aura également une forte augmentation du trafic dans le village et sur le site de l'Abbaye.

Ces chiffres ne tiennent pas compte de la circulation déjà existante. (Provence Granulats, les déchéteries

La route a été conçue à l'époque pour 4000 véhicules par jour.

Les catastrophes sont envisageables. L'étude sur les scénaris du trafic sont disponibles sur demande (par email ou Facebook)



JUSTIFICATION

Est-ce que notre région a vraiment besoin d'un nouveau concasseur?

Les faits concernant la capacité:

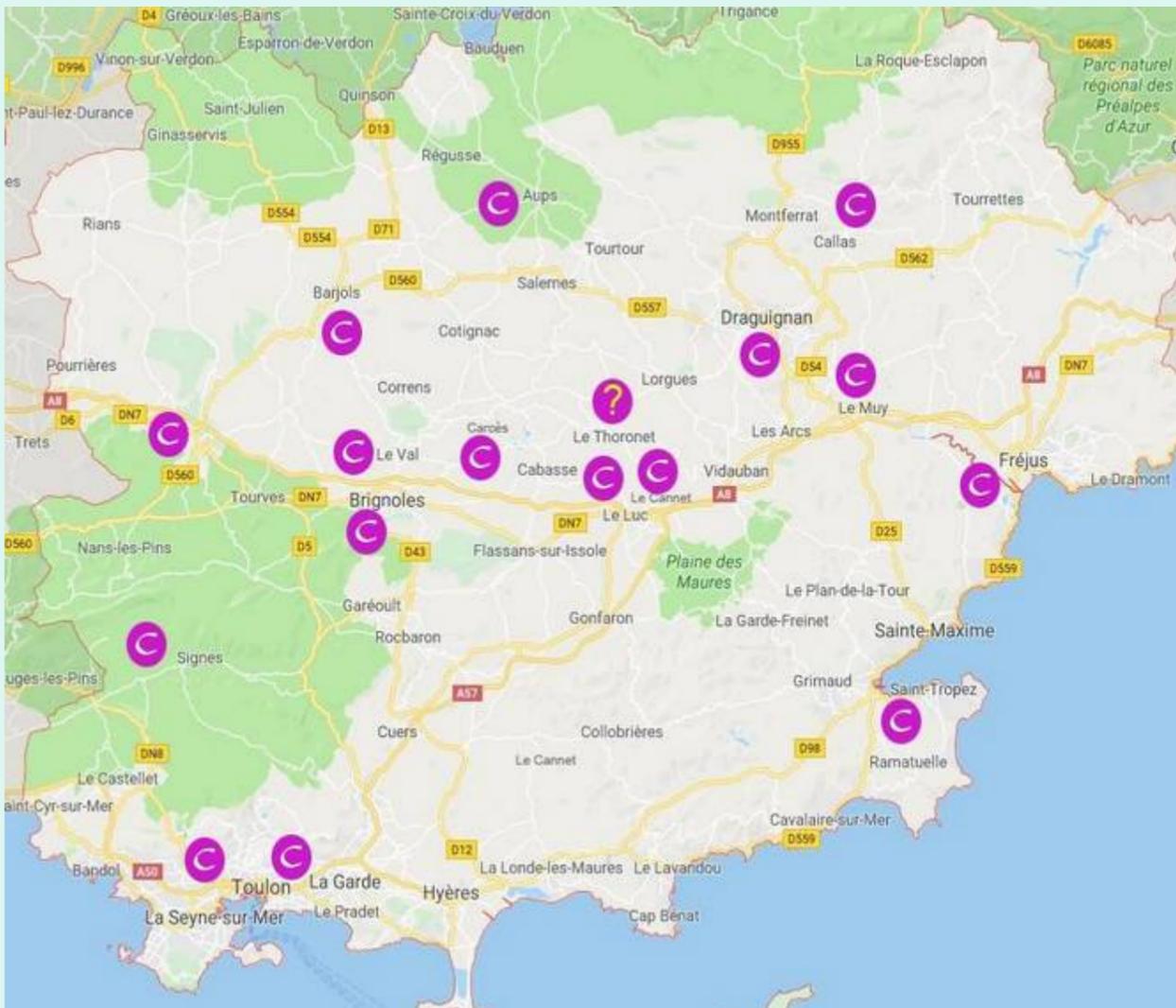
> La capacité R (recyclage) demandée pour notre région COEUR DU VAR a été fixée à 33.000 T.

> PROVENCE GRANULATS a justement obtenu une licence (6/12/2017) pour 3 Millions de T sur 25 ans, soit 120.000T/an et une quantité illimitée en recyclage.

largement suffisant pour les besoins de notre région!!!

33 sites recensés dans le Var!

> Entre autres: **Brignoles, Signes, Le Val, Carcès, Draguignan, Callas, Le Muy, Aups, Cabasse, Le Cannet, Toulon, etc.**





CONCLUSION

LES IMPACTS

Economiques

- > Dévalorisation des habitats pour tous les habitants
- > Réduction des chiffres d'affaires concernant le tourisme
- > Diminution de la population = baisse d'impôts
- > Dommages sur les routes par les poids-lourds
- > Restriction de la qualité de vie pour la population
- > Réduction des emplois et des recettes (location, tourisme, restauration, hôtellerie)

Ecologiques

- > Pollution par les poussières
- > Pollution sonore par les camions, le concasseur, et les actions de charger/décharger/etc. sur le site
- > Les bouchons et obstacles produits par les poids lourds
- > La biosphère et le risque de la disparition de plusieurs espèces, et la flore qui s'est réinstallée depuis 1996.
- > Le risque géologique (mouvements de terrains, les mines)
- > L'eau : Nappe phréatique, les sources



LA SYNTHÈSE

- > Le bilan écologique: **désastreux !**
- > Le bilan économique: **désastreux !**
- > Les enjeux (bruit, poussière, trafic, l'eau, santé, etc) **insupportable !**
- > La dévalorisation des habitats: **une crainte existentielle !**
- > La renaturalisation du site après 30 ans de démolition: **une blague !**

LE THORONET



son abbaye cistercienne
ses hameaux de caractère
ses oliviers et ses vignes

~~son concassement~~

Le Thoronet dit

NON !